

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Гордеева Антона Владимировича на тему «Разработка критериев выбора параметров верхнего строения пути в тоннелях, с учетом их виброзащитной функции», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Руководитель организации: ректор Валинский Олег Сергеевич

Место нахождения: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 9

Почтовый адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 9

Телефон: +7(812)315-26-21

E-mail: dou@pgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.pgups.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

- 1) Обоснование системы технического обслуживания и ремонтов перспективных конструкций пути высокоскоростных магистралей / Бельтюков В.П., Андреев А.В. // Бюллетень результатов научных исследований. 2022. № 3. С. 128-136.
- 2) Особенности работы верхнего строения пути в условиях продолжительного зимнего периода / Бельтюков В.П., Андреев А.В. // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2022. Т. 19. № 2. С. 203-209.
- 3) Гурский, В. А. Содержание и реконструкция тоннелей / В. А. Гурский, Ю. С. Фролов, А. Л. Новиков. – Москва : ФГБУ ДПО "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2024. – 416 с.
- 4) Карпов, И. А. Безбалластная конструкция верхнего строения железнодорожного пути для высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург / И. А. Карпов, А. В. Романов // Путь XXI века : Сборник трудов V Национальной научно-практической конференции с

- международным участием, Санкт-Петербург, 14–15 сентября 2023 года. – Санкт-Петербург: Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 2024. – С. 93-97.
- 5) Карпов, И. А. Моделирование железобетонных конструкций на примере безбалластного верхнего строения пути / И. А. Карпов, А. В. Романов, А. А. Киселев // Системы автоматизированного проектирования на транспорте : Материалы X Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых, Санкт-Петербург, 27–28 апреля 2023 года. – Санкт-Петербург: Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 2023. – С. 143-148.
- 6) Карпов, И. А. Моделирование унифицированной конструкции безбалластного верхнего строения пути для железнодорожной магистрали ВСМЖ-1 / И. А. Карпов, А. В. Романов, А. А. Киселев // Неделя науки - 2023 : Сборник лучших докладов фестиваля обучающихся факультета "Транспортное строительство" ФГБОУ ВО ПГУПС, Санкт-Петербург, 17–24 апреля 2023 года. – Санкт-Петербург: Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 2023. – С. 18-24.
- 7) Захаров, В. Б. Программные комплексы для расчета конструкций железнодорожного пути / В. Б. Захаров, А. А. Киселев, А. В. Романов ; Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I. – Санкт-Петербург : Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 2022. – 49 с. – ISBN 978-5-7641-1679-2.
- 8) Мухаммадиев, Н. Р. Обзор по решению упругости верхнего строения железнодорожного пути / Н. Р. Мухаммадиев, А. В. Романов // Актуальные аспекты и приоритетные направления развития транспортной отрасли : материалы молодежного научного форума студентов и аспирантов транспортных вузов с международным участием, Санкт-Петербург, 14-15 ноября 2019 года. – Москва: Издательство "Перо", 2019. – С. 105-108.
- 9) Эффективность применения подбалластного слоя из асфальтобетона в конструкциях пути / А. Ф. Колос, Е. Н. Симчук, Н. В. Быстров [и др.] // Путь и путевое хозяйство. – 2023. – № 12. – С. 23-26.
- 10) Иванова, К. И. Динамические силы воздействия колеса на рельс при безбалластной конструкции пути RHEDA 2000 / К. И. Иванова, А. Ф. Колос // Бюллетень результатов научных исследований. – 2023. – № 1. – С. 197-205. – DOI 10.20295/2223-9987-2023-1-197-205.
- 11) Иванова, К. И. Классификация существующих конструкций безбалластного верхнего строения пути / К. И. Иванова, А. И. Иванов, А. Ф. Колос // Транспорт: проблемы, идеи, перспективы : Сборник трудов LXXXII Всероссийской научно-технической конференции студентов, аспирантов и

молодых ученых, в двух томах, Санкт-Петербург, 18–25 апреля 2022 года / ответственные за выпуск О.В. Гимазетдинова, М.С. Панова. Том 1. – Санкт-Петербург: Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 2022. – С. 20-24.

12) Колос, А. Ф. Упругие характеристики подрельсового основания безбалластного железнодорожного пути / А. Ф. Колос, К. И. Иванова // III Бетанкуровский международный инженерный форум: Сборник трудов, Санкт-Петербург, 02–03 декабря 2021 года. Том 1. – Санкт-Петербург: Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 2021. – С. 193-195.

13) Иванова, К. И. Модуль упругости подрельсового основания безбалластного железнодорожного пути / К. И. Иванова, А. Ф. Колос // Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути : Чтения, посвященные памяти профессора Г.М. Шахунянца, Москва, 27–28 октября 2021 года. – Москва: Российский университет транспорта, 2021. – С. 100-106.

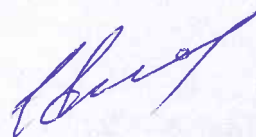
14) Оптимизация эксплуатационных расходов за счет улучшения условий взаимодействия подвижного состава и пути по параметру эквивалентной конусности / Блажко Л.С., Бельтюков В.П., Киселев А.А., Романов А.В. // Бюллетень результатов научных исследований. 2022. № 2. С. 64-74.

15) <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=58657859>

16) Причины нарушения плавности хода поездов / Романов А.В., Колос А.Ф., Киселёв А.А., Романов С.В. // Путь и путевое хозяйство. 2020. № 7. С. 29-31.

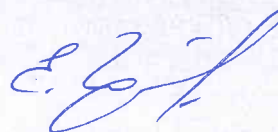
17) Analysis of changes of track upper structure technical condition and its operation costs in regions with long winter period for different types of rail fastenings / Beltiukov V., Andreev A., Sennikova A. // Transportation Soil Engineering in Cold Regions. Proceedings of TRANSOILCOLD 2019. (Series: Lecture Notes in Civil Engineering, volume 49). Singapore, 2020. С. 265-274.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь